AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW X5 (E53)**
Thermostat wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW X5 (E53) 3.0 d

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – BMW X5 (E53). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 32
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC:

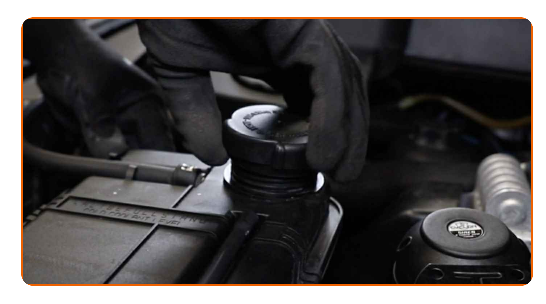
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW X5 (E53) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



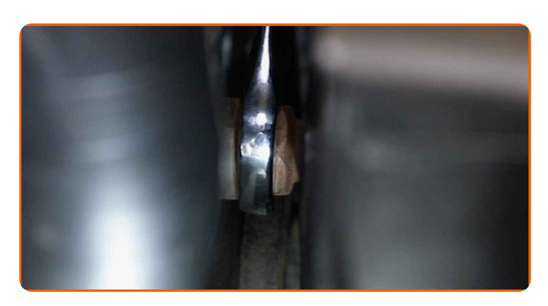
4. Entfernen Sie die Klammern der Lüfterhaube. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.







5 Schrauben Sie die Befestigung des Kühlgebläses ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32 (2 Teile).



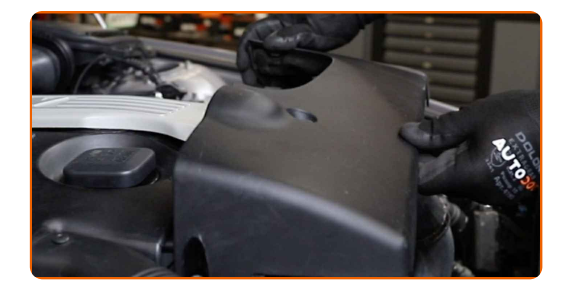
6 Entfernen Sie die Lüfterzarge. Entfernen Sie das Kühlgebläse.



7 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie die Motorabdeckung.





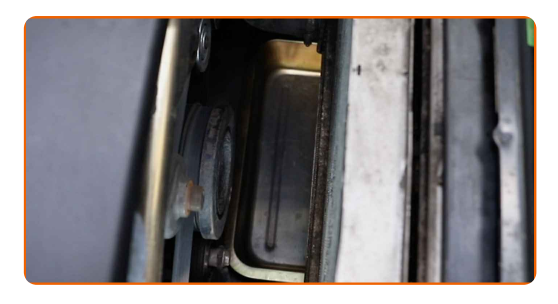


AUTODOC empfiehlt:

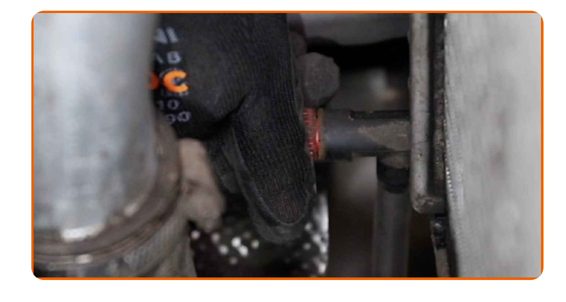
- Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.



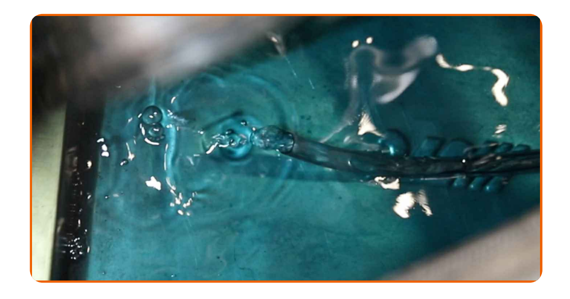
9 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



10 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



11 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.





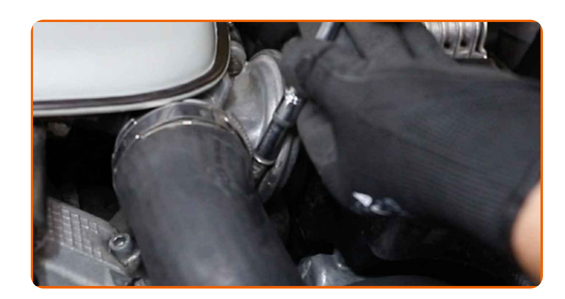


Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

12 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

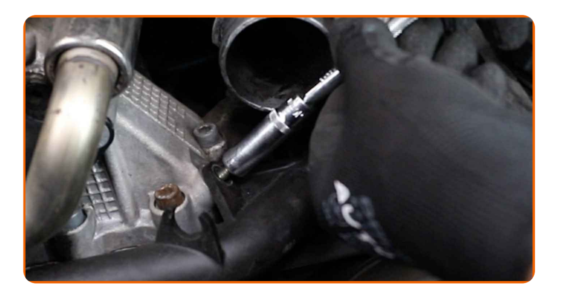
13 Schrauben Sie die Rohrschelle des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie den Schlauch des Ladeluftkühler.



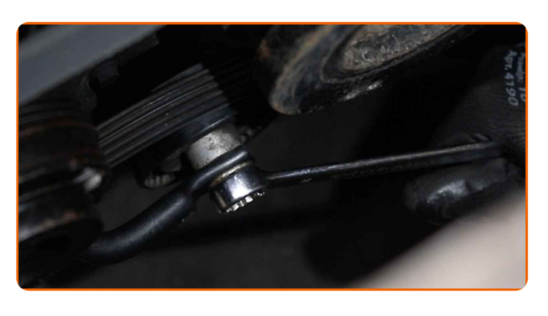
15 Schrauben Sie die Befestigung der Klemme des Kühlmittelschlauchs ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







16 Ziehen Sie die Keilriemenspannrolle beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



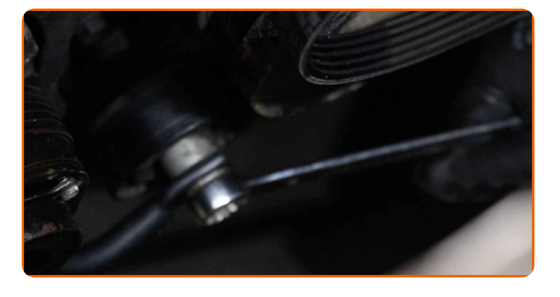
17 Entfernen Sie den Keilriemen.



Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

18 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.







19 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



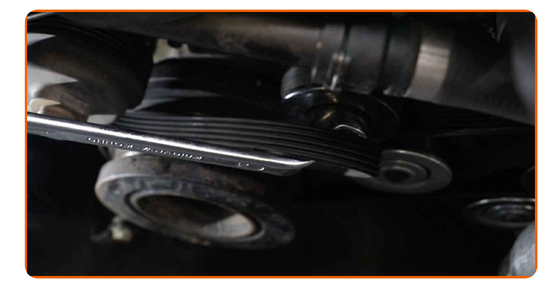
20 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



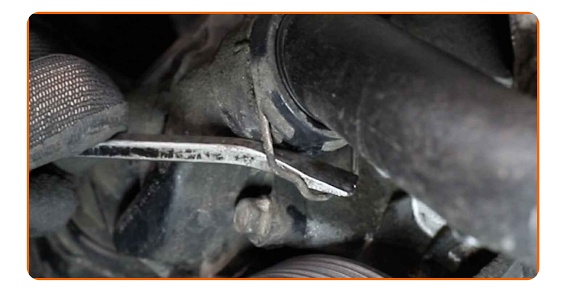
Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

21 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



22 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs.



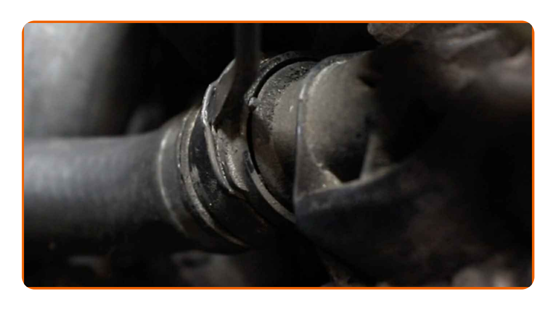




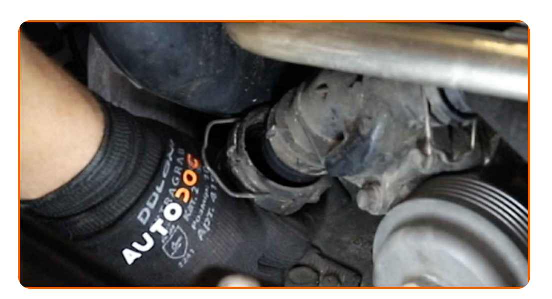
23 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs.



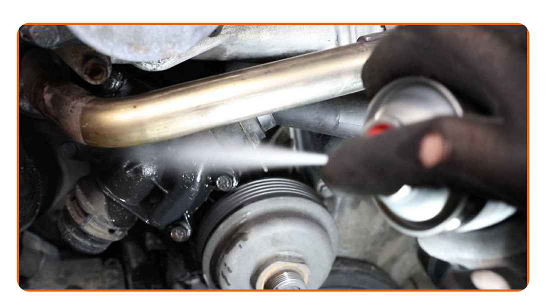
25 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

26 Reinigen Sie die Befestigungen des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



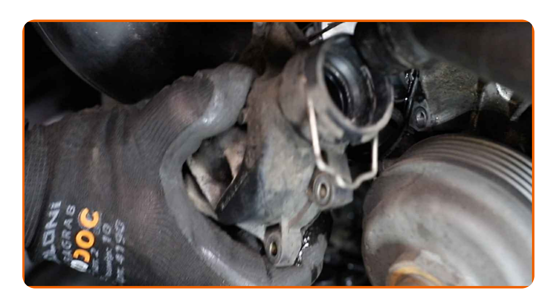




27 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



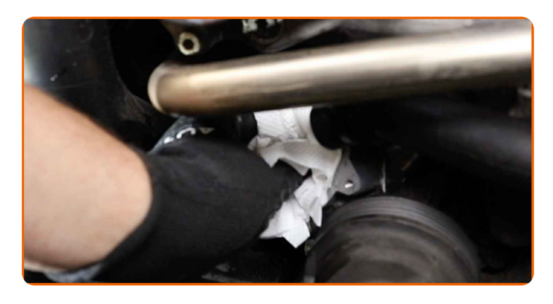
28 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse. Benutzen Sie ein Brecheisen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.
- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

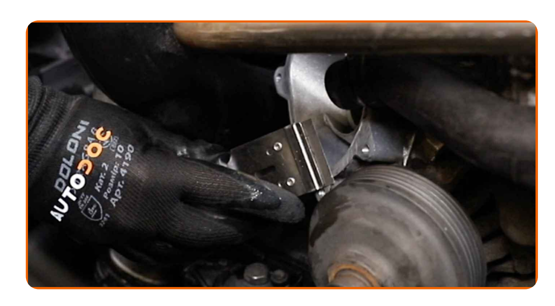
29 Decken Sie das Thermostatgehäuse mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.







30 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

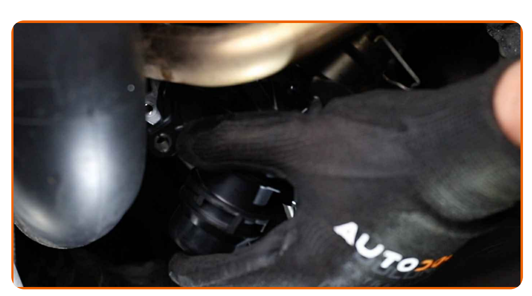


31 Behandeln Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



32 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Thermostatgehäuse.

33 Installieren Sie das neue Thermostatgehäuse.



AUTODOC empfiehlt:

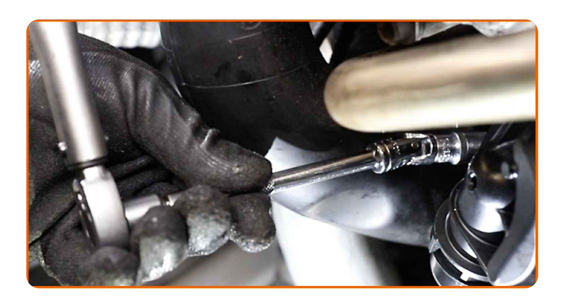
- Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





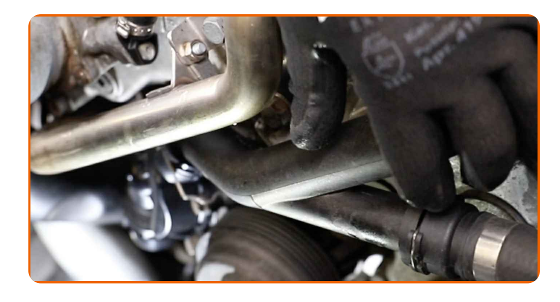
34

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



35

Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



36

Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs.



37

Ziehen Sie die Schelle des Kühlmittelschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 6 Nm Drehmoment fest.



38

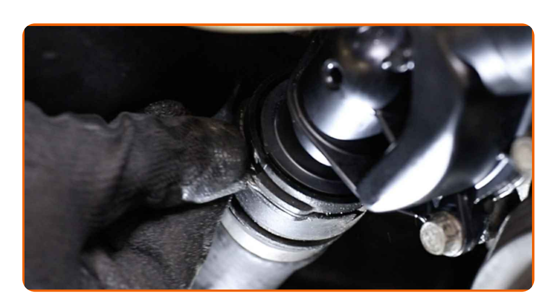
Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



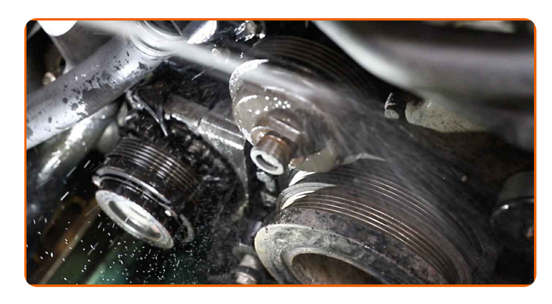




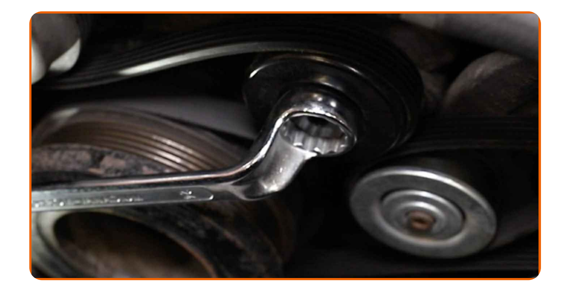
39 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs.



40 Reinigen Sie die Montagesitze des Keilrippenriemens. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



41 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 26.



42 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC-Experten:

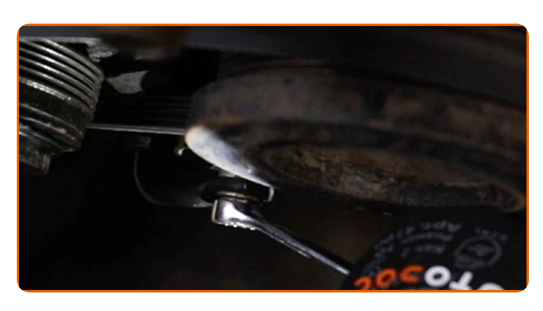
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.



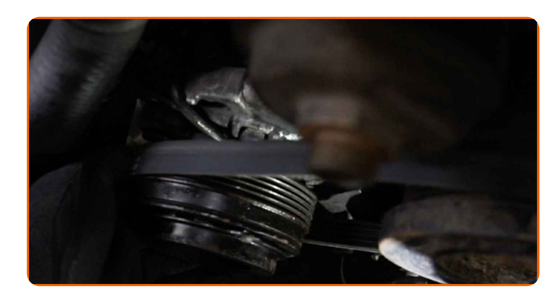


43 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

44 Ziehen Sie die Keilriemenspannrolle beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

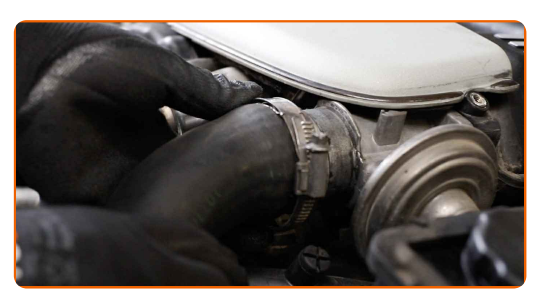


45 Bauen Sie den Keilriemen ein.

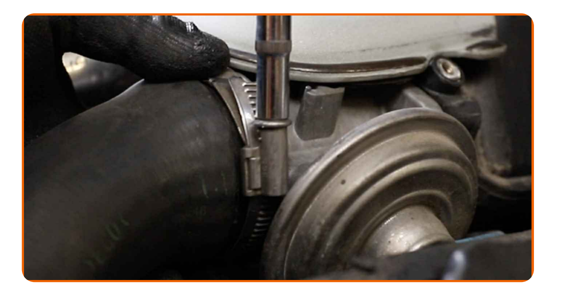


46 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

47 Bringen Sie den Ladeluftkühlerschlauch an.

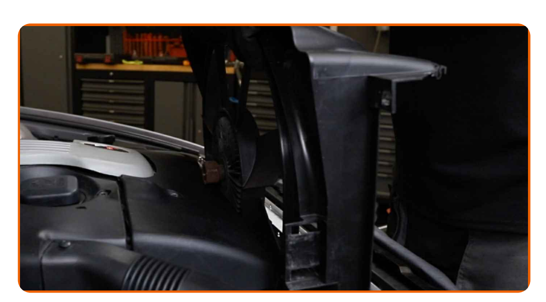


48 Schrauben Sie die Klemme des Ladeluftkühlerschlauchs an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



49

Installieren Sie das Kühlgebläse. Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



50

Ziehen Sie die Befestigung des Kühlgebläses an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 33 Nm Drehmoment fest.



51

Bringen Sie die Klammern der Lüfterhaube an.



52

Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



53

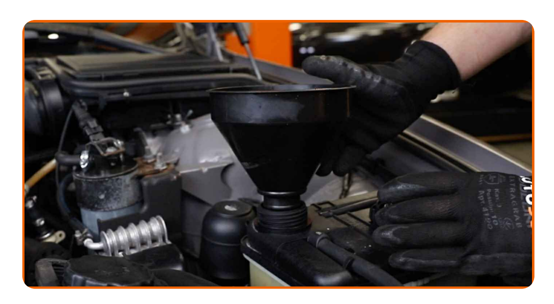
Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.







54 Setzen Sie den Trichter ein.



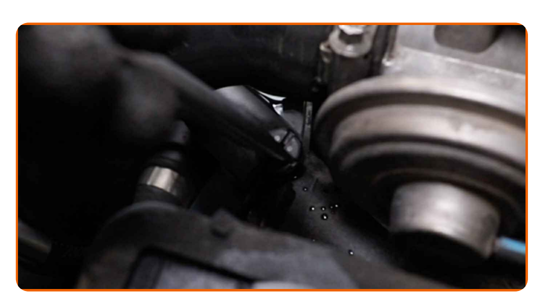
55 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

56 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







57 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

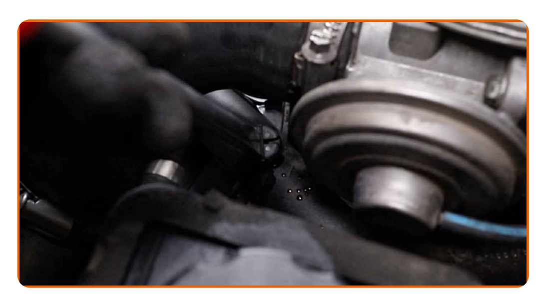


58 Den Motor abstellen.

59 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.



60 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



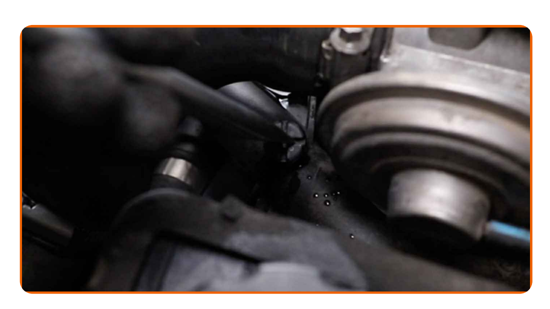
Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.



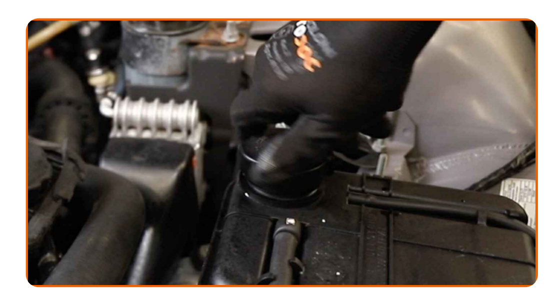


61 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



62 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

63 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



64 Bauen Sie die Motorabdeckung ein und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – BMW X5 (E53). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





65 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



66 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

67 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.